

Nr. 5.2.1 St.Gallen, Veloschnellroute St.Gallen West	Kosten [in Mio. CHF]: 30	Priorität: A												
<p>Teilstrategie LV - Agglomerationskern (mrs partner ag) (Gesamte Karte und Legende: S. Anhang Abbildungen)</p>		<p>Vorprojekt Veloschnellroute St.Gallen West (TBA Stadt St.Gallen)</p>												
<p>Federführende Stelle: TBA St.Gallen</p>	<p>Beteiligte Stellen: SPA St.Gallen, TBA SG</p>													
<p>Beschreibung der Massnahme / Zweckmässigkeit :</p> <p>Die Stadt St.Gallen hat 2015 anhand einer Machbarkeitsstudie das Produkt «Velobahn» entwickelt und geprüft. Die Velobahn ermöglicht ein zügiges und sicheres Vorwärtskommen und ist auf die Bedürfnisse des Alltagsverkehrs ausgerichtet. Basierend auf dieser Studie wurden Massnahmenkonzepte und Kostenschätzungen für die Umsetzung von einzelnen Abschnitten erarbeitet.</p> <p>Im Westen der Stadt wird der Abschnitt von der Haggenstrasse bis zur Tschokkeweg auf einem neuen eigenen Trasseee entlang der Bahnlinie erstellt.</p> <p>Um die Fragestellungen zur städtebaulichen Integration dieser neuen Infrastruktur zu klären und gleichzeitig das Infrastrukturvorhaben auch als Impuls für die Freiraumentwicklung nutzen zu können, ist die Projektierung koordiniert mit der Studie „Urbane Grünroute“.</p>														
<p>Nutzen:</p> <p>Der erhöhte Qualitätsstandard der Velobahn ergibt deutliche Verbesserungen im Veloverkehr, in der Intermodalität sowie im Freizeitverkehr (WK 1). Die Erreichbarkeit von Gebieten mit zentralörtlichen Funktionen und die Qualität der öffentlichen Räume werden verbessert (WK 2). Die Förderung des Veloverkehrs verbessert die Verkehrssicherheit (WK 3) und hat positive Effekte bezüglich Umwelt und Ressourcen (WK 4).</p>														
<p>Stand der Planung und Projektierung:</p> <table border="0"> <tr> <td>Reifegrad:</td> <td>1</td> <td>Richtplanrelevanz:</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Abgeschätzter Baubeginn:</td> <td>ab 2024</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abgeschätzte Inbetriebnahme:</td> <td>ab 2024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Reifegrad:	1	Richtplanrelevanz:	Ja	Abgeschätzter Baubeginn:	ab 2024			Abgeschätzte Inbetriebnahme:	ab 2024		
Reifegrad:	1	Richtplanrelevanz:	Ja											
Abgeschätzter Baubeginn:	ab 2024													
Abgeschätzte Inbetriebnahme:	ab 2024													

Baureife:

Grundlagen:

Machbarkeitsstudie Velobahn (asa ag, 2015)

Studie Urbane Grünroute (Mettler Landschaftsarchitektur AG, B+S AG Verkehrsplanung, 2020)

Finanzreife:

Investitionskosten: 30 Mio. CHF

Bundesanteil (30-50%): 30%

Kantonsanteil: 45.5%

Gemeindeanteil: 24.5%

Betriebskosten: -