

Parlamentarischer Vorstoss

Motion

Postulat

Interpellation mündlich

x Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Fraktion Grünliberale und Junge Grünliberale

Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende – St.Gallen noch im Winterschlaf?

Im Mai 2020 hat der Bundesrat die revidierte Verkehrsregeln- und Signalisationsverordnung verabschiedet. Velos – und auch E-Trottis oder Mofas bzw. schnelle E-Bikes – dürfen an roten Ampeln rechts abbiegen, sofern die Verkehrssicherheit gewährleistet und das Rechtsabbiegen bei Rot entsprechend signalisiert ist.

In Tempo-30-Zonen kann zudem, auf Achsen die als Velorouten dienen, der Rechtsvortritt aufgehoben werden. Diese Strassen sollen strassenmässig zu Beginn sowie bei einmündenden Strassen mit einem gelben Velopiktogramm markiert werden.

Seit dem 1. Januar 2021 sind diese Regelungen, neben weiteren, in Kraft.

In Zürich ([Schweiz Aktuell](#) berichtete am 04.01.202.) können Velofahrende Anfang Januar an 81 Kreuzungen bei Rot rechts abbiegen. In St.Gallen ist das nach wie vor nicht möglich, da die schwarzen Tafeln mit gelben Velos neben dem Rotlicht – rechtliche Voraussetzung für die freie Velofahrt – fehlen.

Hat St.Gallen hier etwas verschlafen? Nein! Bereits in der zweiten Jahreshälfte 2020 zeigte die zuständige Projektgruppe auf, dass auf Stadtgebiet an 36 Ampeln ohne weitere Massnahmen rechts abgebogen werden kann. An 11 weiteren Ampeln sind einfache (Markierungs-)Massnahmen vorzunehmen, um das Rechtsabbiegen ebenfalls zu ermöglichen. Identifiziert wurde auch eine dritte Kategorie mit «komplexeren» Fahrbeziehungen. Diese Knotenpunkte erfordern kleinere bauliche Massnahmen und sollen erst in einer zweiten Etappe angegangen werden.

Trotz klarer Ausgangslage in den ersten beiden Kategorien, sollen die Tafeln aber erst im April/Mai montiert werden. Die zweite Etappe soll sogar erst 2022 erfolgen.

Wir bitten den Stadtrat deshalb um die Beantwortung folgender Fragen:

- Ist der Stadtrat bereit, zu veranlassen, dass die fehlenden Signalisationen minimal bei den Ampeln ohne zusätzliche Massnahmen, welche Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende erlauben, umgehend angebracht werden?

- Ab wann ist es möglich, die Markierungsarbeiten bei den 11 weiteren Ampeln vorzunehmen?
- Wann werden die Markierungsarbeiten (Velopiktogramme), die zur Visualisierung der Aufhebung des Rechtsvortritts auf Velostrassen dienen, angebracht?
- Was hindert das Tiefbauamt daran, die rechtlich ebenfalls unbedenklichen Knotenpunkte, welche kleinere bauliche Massnahmen erfordern, nicht schon im Jahr 2021 umzusetzen?

11.01.2021



Datum

Unterschrift

Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name	Vorname	Unterschrift	Name	Vorname	Unterschrift
Akeret	Alexandra		Hufenus	Gallus	
Angehern	Evelyne		Kehl	Daniel	
Angehern	Patrik		Keller	Felix	
Balok	Chompel		Keller	Stefan	
Baur	Marcel		Keller-Stadler	Gisela	
Bechtiger	Roger M.		Königer	Doris	
Berlinger-Bolt	Guido		Kühne	Werner	
Bertoldo	Daniel		Kuratli	Donat	
Betschart	Yves		Lemmenmeier	Eva	
Bitschnau-Kappeler	Cristina		Liechti	Ivo	
Bodenmann	Marlene		Meyer	Veronika R.	
Bosshard	Daniel		Mitrovic	Vica	
Brunner	Jürg		Müller	Clemens	
Crottogini	Eva		Neff	Christian	
Daguati	Remo		Neuweiler	René	
Diem	Melanie		Niederhauser	Nadine	
Dörig	Maja		Olibet	Peter	
Dudli	Andreas		Ronzani	Manuela	
Eberhard Anliker	Gabriela		Rotach	Marcel	
Fässler	Magdalena		Rütsche	Beat	
Federer	Cornelia		Scheck	Andrea Eva	
Frei-Grimm	Barbara		Schimke	Karl	
Gasser-Beck	Jacqueline		Schmid	Rebekka	
Granitzer	Esther		Schönbächler	Philipp	
Grob	Stefan		Seger	Oskar	
Hächler	Barbara		Thoma	Helen	
Hälg	Konstantin		Thurairajah	Jeyakumar	
Hasler	Etrit		Wäspe	Remo	
Heeb	Jenny		Wettach	Christoph	

Hobi	Andreas	
Hornstein	Andrea	
Huber	Christian	

Winter-Dubs	Karin	
Zwicky Mosimann	Elisabeth	